

# Comptages vélo - 1er Juin 2021

Un comptage vélos a été réalisé le mardi 1er Juin 2021 par le collectif CICLABLE, réalisé par 9 associations, à l'échelle du Grand Genève élargi : en allant du Pays de Gex à Cluses, en passant par Genève, la Vallée de l'Arve, le Genevois français et la région de Nyon.

## Introduction

Sur notre territoire, le Pays Rochois, les comptages ont été réalisés par Nature et Environnement en Pays Rochois (NATENV), assisté par la Fabrique à Biclou et Pays Rochois En Transition (PRET).

Pour la seconde fois sur notre territoire élargi, 9 bénévoles ont enquêté sur 8 points : 2 giratoires, 3 ponts, 1 giratoire/pont, 1 carrefour et 1 passage à niveau, sur les communes de La Roche Sur Foron (4 points), Saint Pierre en Faucigny (2 points), Arenthon (1 point), Bonneville (1 point).

## Analyse

De 6h30 à 9h, nous avons compté 295 personnes roulants aussi bien à vélo, en trottinette que sur un skateboard.

Nous observons une constante dans la répartition des usagers par rapport à l'année précédente :

- toujours 25% de VAE
- et 30% de femmes.

Pour info, la part homme/femme permet de renseigner sur la dangerosité d'un itinéraire. En effet, les études de pratique du vélo montrent que plus un itinéraire est sécurisé, plus la parité homme-femme est atteinte.

Point positif, nous enregistrons une fréquentation en hausse de 42% par rapport à l'année dernière (en tenant compte des mêmes points de comptages).

Mais cette hausse a lieu uniquement sur La Roche (sur 3 points de comptage, où nous avons enregistré 137 personnes contre 74 l'an dernier)! C'est très encourageant, peut-être le début de nouvelles habitudes ?

Par contre, nous notons que sur certains points comme le double pont sur le Borne entre St Pierre et Bonneville, la très grande majorité des cyclistes doit utiliser les trottoirs. L'absence d'aménagement cyclable sur ce carrefour pourtant récemment créé y rend la circulation dangereuse.

## Synthèse

Quelques nouveaux aménagements ont été réalisés depuis l'année dernière, mais nous n'y avons pas noté une hausse de fréquentation, cela est peut-être dû à leur manque de sécurisation, de continuité, de signalisation ?

Malgré le peu d'aménagements, nous notons tout de même une progression du nombre de 2 roues et nous espérons que ces nouveaux usages vont pouvoir s'intensifier sur de nouveaux aménagements bien sécurisés.

Un grand merci à tous les bénévoles et aux vélocipédistes et rendez-vous en 2022 pour le prochain comptage 😊!